



Общество с ограниченной ответственностью «Ин-Тек»
ИНН 6678020220 КПП 667801001
620137 Екатеринбург,
ул. Мира, 20
www.in-tec.org

Вас приветствует компания «Ин-Тек».

Мы занимаемся решением задач спутникового контроля автомобильной и железнодорожной техники и производим полный цикл внедрения: от разработки программной и аппаратной составляющих до пуска-наладки системы на базе заказчика.

*Наша компания предлагает Вам оценить **преимущества** работы с нашими системами, из которых основное – это скорость их окупаемости.*

«Экономический эффект» от внедрения заключается в снижении издержек за счет исключения «человеческого фактора» при эксплуатации транспорта.

*В архитектуру наших систем заложены гибкие возможности, что позволяет учесть **любые** особенности конкретной отрасли и конкретного предприятия, а также разрабатывать комплексы для решения любых задач.*

Нами разработаны и реализованы эффективные решения для множества предприятий, лидеров своих отраслей, которые, в свою очередь, отмечают высокий уровень технического сопровождения и сервисного обслуживания.

Наша компания имеет многолетний опыт в разработке и внедрению комплекса по учету работы локомотивного парка, который успешно эксплуатируется на различных крупных предприятиях металлургической и других областей.

Внедрение наших систем – это качественно новый уровень управления транспортом.



Мы разработали решение, позволяющее определить и учесть потребляемую мощность локомотива и пиковых нагрузок на питающую сеть, а так же провести анализ состояния контактной сети в различных режимах эксплуатации и на различных участках. Система состоит из набора высокоточных датчиков, устройств сопряжения и устройств отображения информации (дисплей для машиниста с возможностью настройки выводимых параметров).

В результате, при использовании системы были выявлены основные направления для возможного сокращения затрат на эксплуатацию подвижного состава:

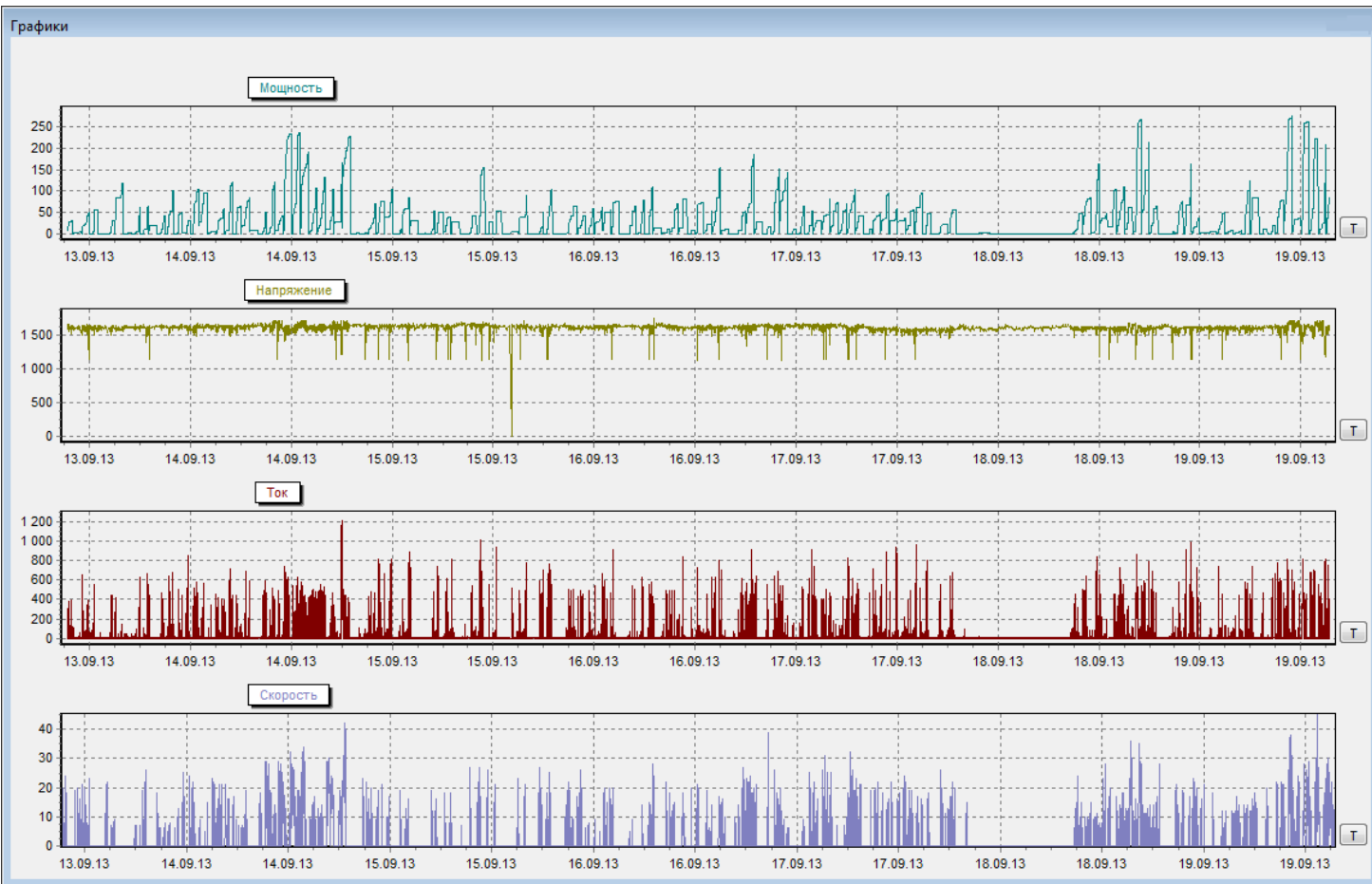
1. Понижение затрат на обслуживание и ремонт электровозов, связанное со снижением ресурса тяговых электродвигателей;
2. Получение контроля состояния питающей сети;
3. Контроль потребления электроэнергии подвижного состава;
4. Получение современного инструмента оценки эффективности эксплуатации подвижного состава;
5. Получение системы контроля работы машинистов.

Отчёт по расходу электроэнергии

№ п/п	Начало	Окончание	Расход энергии, кВт/ч	Пробег, км.	Простой (более 20 мин.)	Скорость макс., км/ч	Скорость средняя, км/ч	Напряжение макс.	Напряжение мин.	Отсутствие напряжения	В депо
1	15.09.2013 00:00	15.09.2013 08:00	300	10,6	06:40	19	8	1685	1134	00:00	00:00
2	15.09.2013 08:00	15.09.2013 20:00	528	20,1	09:55	27	10	1710	1135	00:00	00:00
3	15.09.2013 20:00	16.09.2013 08:00	645	21,9	07:13	28	5	1752	1137	00:00	00:00
4	16.09.2013 08:00	16.09.2013 20:00	740	32,2	06:41	27	6	1682	1135	00:00	00:00
5	16.09.2013 20:00	17.09.2013 08:00	842	30,1	05:52	39	5	1685	1135	00:00	00:00
6	17.09.2013 08:00	17.09.2013 20:00	527	30,0	07:37	26	7	1659	1138	00:00	00:00
7	17.09.2013 20:00	18.09.2013 08:00	3	0,6	11:55	15	8	1665	1549	00:00	00:00
8	18.09.2013 08:00	18.09.2013 20:00	1172	43,8	02:41	36	5	1687	1138	00:00	00:00
9	18.09.2013 20:00	19.09.2013 00:00	296	12,6	01:23	23	5	1659	1136	00:00	00:00
ИТОГО			5051	202	60:00:26	39	6	1752	1134		



Общество с ограниченной ответственностью «Ин-Тек»
ИНН 6678020220 КПП 667801001
620137 Екатеринбург,
ул. Мира, 20
www.in-tec.org



Комплекс расчета потребляемой мощности имеет следующие параметры:

Диапазон измеряемых токов, А	0...1500
Диапазон рабочих температур, °С	-30 ... +80
Основная приведенная погрешность, не более, %	0,7
Нелинейность выходной характеристики, не более, %	0,1
Полоса пропускания, Гц	0-50000
Диапазон измеряемых напряжений, В	50...3000
RS 232	Да
Аналоговый выход	0-12В
Частотный выход	0-5000 Гц
Импульсный выход	Имп / кВт
Кнопка переключения режимов отображения	Программируемый вход
Дискретный выход	Открытый коллектор
Внешняя световая индикация	1 светодиод